

SUN DECKS



Quicksilver Activ 675 Sundeck Le renouveau

Cet Activ 675 SD fait partie, avec son pendant en open, de la nouvelle gamme signée Quicksilver.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Il y a du changement chez Quicksilver... Les nouveaux bateaux de la gamme Activ n'ont plus rien de commun avec les modèles Commander qu'ils remplacent. D'abord, la carène, très actuelle, adopte des formes carrées, visibles au niveau de l'étrave. Si le but est évident au niveau du style, elles permettent aussi de gagner de la place sur le bain de soleil avant. Un haut franc-bord protecteur (0,73 m) est présent. Il pourrait donner un côté massif à la coque, si l'ajout d'un liston scindant les flancs en deux niveaux ne lui évitait cet écueil.

Du pratique et du moderne

On peut même choisir une peinture de coque (gris foncé) qui apporte un plus en matière d'esthétique.

Les aménagements n'ont pas été non plus oubliés. L'accent a été mis sur la sobriété, tant pour la couleur de sellerie que pour les formes générales très épurées, du cockpit à la cabine : pas de fioritures inutiles, on reste dans le pratique avant tout. On retrouve un grand bain de soleil avant, sun deck oblige, et une console, non

pas centrale comme sur l'open, mais déportée à tribord, ce qui permet de laisser un beau passavant (0,42 m). Les deux sièges baquets possèdent une assise relevable qui les transforme en leaning-post pour un pilotage debout. Une mention particulière peut être donnée pour la banquette arrière, qui a le confort et la

largeur d'un véritable canapé. Notons aussi que le dossier le plus à bâbord s'ouvre comme une porte, offrant ainsi un passage vers la plage de bain. Testée dans des conditions musclées, la carène a fait des merveilles avec son 150 chevaux Verado, avec un passage dans les vagues des plus sains.



Déportée sur tribord, la console laisse sur bâbord un large accès au bain de soleil avant.

Sous le pont avant surélevé, la cabine reçoit une couchette double.



FICHE TECHNIQUE

COQUE

Longueur HT	6,50 m
Longueur de coque	6,25 m
Largeur	2,55 m
Poids	1 200 kg
Puissance cons.	150 ch
Puissance maxi	200 ch
Tirant d'eau	0,43 m
Mot. de l'essai	150 ch Verado
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Distrib.	réseau Quicksilver

PRIX

37 750 € avec 150 ch Verado

LES PERFORMANCES

avec 150 ch Verado

Régime en tr/mn	Vitesse en noeud	Conso en l/h
Ralenti	3,4	1,1
1 000	3,83	1,8
2 000	7,33	5,2
3 000	13,4	13,6
4 000	23,4	23
5 000	30,9	38,9
5 900	40,3	54,8

NOS APPRÉCIATIONS

- + Carène efficace
- + Banquette arrière confortable
- + Performances

- Franc-bord un peu massif
- Antidérapant peu efficace
- Esthétique tableau de bord

BUDGET

FRANCISATION

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €
Total	0 €

ASSURANCE (chez April Marine)

Prime annuelle	383 €
Franchise	500 €