



Solides Arbeitstier

Das «Valiant Patrol 850» ist ein Schlauchboot der Superlative. Gebaut für den professionellen Einsatz von Rettungsdienst, Feuerwehr oder Industrie können ihm schweres Wetter und harte Bedingungen nichts anhaben. Und mit 2 Verado 250 PS-Motoren bleiben auch bezüglich Fahreigenschaften keine Wünsche offen.

los. Lange hatten Schlauchboote den Ruf, heikel, wenig robust und schlecht manövrierbar zu sein. Diese Zeit ist längst vorbei. Durch die Kombination von festem Rumpf (mit einem mehr oder weniger ausgeprägten V) und soliden Schläuchen werden die Vorteile eines herkömmlichen GFK-Bootes mit denjenigen eines Schlauchbootes kombiniert. Das geringere Gewicht ermöglicht eine höhere Zuladung bei gleichem Kraftstoff-Verbrauch. Die Schläuche absorbieren Schläge sowohl unterwegs in rauem Wasser als auch beim Manövrieren mit engen Platzverhältnissen oder in Stresssituationen. Letzteres ist gerade für Rettungsdienste extrem wichtig: Ein kleiner Stoss mit einem Festrumpfboot kann beispielsweise bei einer zu bergenden Jolle bereits grossen Schaden anrichten. Fortschritte gemacht wurden auch bei der Verwendung der Schlauchmaterialien.

Qualitativ hoch stehende Schläuche werden heute nicht mehr aus PVC hergestellt, sondern aus Hypalon oder – wie bei Valiant – aus besonders resistentem Akron.

Custom Made

Bei der Patrol-Serie von Valiant wird jedes Boot für seinen speziellen Einsatzbereich gebaut. Insbesondere die Ausstattung der Plattform kann den jeweiligen Bedürfnissen angepasst werden. Ob Konsolen, Sitzbänke, Tauchflaschenhalter oder auch ein schweres Wasserpumpen-Aggregat – es gibt kaum Grenzen. Gilbert Lang (Nautec AG) ist von den verschiedenen Möglichkeiten begeistert: «Das Patrol 850 ist für 26 Personen zugelassen – darum haben wir beim Testboot ausreichend Jockey-Konsolen eingebaut. Aber je nach Wunsch kann der Bereich vor dem Steuerstand ganz anders aussehen.»

Hervorragend unterwegs

Mit den beiden 250 PS Verado-Motoren verfügt das Valiant Patrol 850 über mächtig viel Power. Beschleunigung und Kraftreserven unterwegs sind überzeugend. Bei einer Spitzengeschwindigkeit von fast 95 km/h glaubt man zu fliegen. Und fühlt sich trotzdem sicher: In engen Kurven legt sich das Boot zwar deutlich auf die Seite, fährt aber wie auf Schienen und rutscht nie mit dem Heck weg. Beinahe ebenso beeindruckend ist die Situation im Hafen: Selbst an Bord muss man zweimal hinhören, um sicher zu sein, dass wirklich beide Motoren gestartet sind. Im Leerlauf blubbern sie ganz leise vor sich hin. Mit der elektronischen Schaltung von Mercruiser (SmartCraft DTS) und dank zwei gegenläufigen Propellern gelingen Manöver selbst bei Seitenwind und engen Platzverhältnissen jederzeit problemlos.

VALIANT PATROL 850

LüA	8,50 m
Breite	3,00 m
Schlauch	0,56 m
Luftkammern	7
Gewicht	1160 kg (ohne Motor)
Max. Zuladung	4780 kg (inkl. Motoren)
Treibstoff	550 l
Motorisierung	2 x Verado F 250
Leistung	2 x 183 kW (250 PS)
Zulassung	26 Personen
CE Kategorie	B
Basispreis	ab CHF 125 000.– inkl. Motoren, inkl. MwSt.
Brunswick Marine in Switzerland 3235 Erlach, Tel. 032 338 81 00	
Nautec AG, 8954 Geroldswil Tel. 044 749 27 30, www.nautec.ch	



Photos: Ruedi Hilber



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56