



Quicksilver Activ 535 Open Il n'a peur de rien

Testé dans des conditions musclées, ce séduisant petit open n'a pas manqué de nous surprendre, dans le bon sens du terme.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Nous avons mis cet open sérieusement à l'épreuve avec plus de 40 nœuds de vent et un mètre de creux. Impossible dans ces conditions de rester sec à bord, bien entendu, mais il faut se rendre à l'évidence : à aucun moment l'équipage n'a craint pour sa sécurité. Il n'existe pas de souci d'enfouissement par mer arrière ni d'envahissement du cockpit ; et, le cas échéant, les gros dalots semblent pouvoir évacuer l'eau rapidement. Ce bateau imaginé par Carsten Astheimer recevait pour notre essai le 100 chevaux Mercury quatre temps EFI, de quoi aller taquiner les 39 nœuds en jouant bien sur le trim, avec

une hélice de trois pales en aluminium de 17 pouces. Il est aussi possible de tracter un skieur, vu les performances très correctes à l'accélération : un peu plus de 6 secondes pour atteindre les 20 nœuds.

Un vaste espace dans la console

Pilote et copilote sont installés sur un confortable fauteuil pivotant à assise relevable. La commande par câble du Mercury F100 rendait le point mort très délicat à trouver, sans doute un simple problème de réglage. Le dosage des gaz reste souple mais pas trop, et on apprécie une certaine

fermeté en pilotant dans les vagues. Côté aménagements, le 535 Open peut se prévaloir d'un très beau volume dans la console, où on ne se sentira pas à l'étroit (1,40 m de hauteur sous barrots), et qui permet d'installer des toilettes. Comme sur le 675 Open, on retrouve le système de matelas dépliable à l'avant pour relier les deux banquettes afin de former un bain de soleil de 1,55 par 1,05 mètre. La baïlle à mouillage, très volumineuse, est close par un capot retenu par deux vérins, un détail qui en dit long sur les efforts consentis par Quicksilver sur la finition des modèles Activ.



Les extrémités des assises des deux sièges pilote et copilote se relèvent.

Le 535 bénéficie d'une bonne profondeur de cockpit, très rassurante, et sa console centrale facilite les déplacements à bord.

FICHE TECHNIQUE

COQUE	
Longueur HT	5,30 m
Longueur de coque	5,08 m
Largeur	2,24 m
Poids	680 kg
Puissance cons.	60 ch
Puissance maxi	100 ch
Tirant d'eau maxi	0,37 m
Mot. de l'essai	100 ch Mercury 4T EFI
Homologation	cat. C/6 pers.
Transmission	hors-bord L
Distrib.	Brunswick Marine in France (17)







PRIX	
	19 710 € avec 80 ch Mercury 4T EFI

LES PERFORMANCES

avec 100 ch Mercury 4T EFI (hélice 3P aluminium 17 pouces)

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h
700	2,7	1,3
1 000	3,8	1,6
2 000	6,8	4,8
3 000	12,2	8,9
4 000	21,3	12,9
5 000	33,3	23,4
6 000	38,6	34,5

NOS APPRÉCIATIONS

-  Ensemble performant
-  Très bonne carène
-  Aménagements intelligents
-  Cabine non contre-moulée
-  Direction non réglable
-  Sellerie un peu molle

BUDGET

FRANCISATION	
Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €
Total	0 €
ASSURANCE (chez April Marine)	
Prime annuelle	263,30 €
Franchise	400 €