

Aktivposten

Activ – so heisst die neue Serie von Quicksilver. Damit lanciert der Brunswick-Konzern die komplette Überarbeitung der Quicksilver-GFK-Palette. Die «Activ 675 Open» beweist, dass sich der Aufwand lohnt hat – nicht nur dank des Spezialdesigns des Testbootes.



TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

Eine Bemerkung gleich vorweg: Das Design von Boot und Motor bei diesem Test erfreute bei dem zwar schönen, aber diesigen Dezember-Wetter den Fotografen. Die gelben Farbtupfer bringen Leben in die Bilder. Aber: Die gezeigte Ausführung ist so von Brunswick eigentlich nicht vorgesehen. Die gelbe Wasserlinie ist ein «Werk» von Christophe Lesquereux, der mit seiner Werft Offshore Performance (www.offshoreperformance.ch) in Concise am Neuenburgersee schon mit verschiedenen Projekten für Furore gesorgt hat.

Auch ohne dieses auffällige Design macht die Activ 675 Open eine gute Figur. Dafür verantwortlich zeichnet der britische Designer Carsten Astheimer. Seine italienischen Wurzeln sind spürbar – tatsächlich hat er lange für Pininfarina gearbeitet... Bis 2012 sollen sämtliche Quicksilver-Modelle neu lanciert sein. Die Activ-Linie wird aufgeteilt in Sundeck, Open und Cabin. Auf den ersten Blick stechen die geschwungenen Linien sowie der relativ breite Bug ins Auge. Beim

genaueren Hinsehen gibt es aber noch einige Details mehr zu beachten...

Viel Platz

Das Decklayout ist funktional eingerichtet, überzeugt aber auch durch seine Vielseitigkeit. Dass die Reling einen Bugausstieg offen lässt, passt gut zum variablen Konzept des Bootes und schafft Platz für einen praktischen, selbstlenzenden Ankerkasten. Die Bugsektion dahinter kann entweder mit zwei gegenüberliegenden Sitzbänken genutzt oder in eine erstaunlich grosse Liegefläche umgebaut werden. Auf 1,85 x 1,35 m liegt man auch zu zweit bequem in der Sonne.

Die Steuerkonsole ist so dimensioniert, dass beidseitig ein genügend breiter Durchgang offen bleibt. Dahinter sitzen der Fahrer und der Beifahrer je auf einem dreh- und in der Längsrichtung verstellbaren Sitz. Bei beiden kann der vordere Teil der Sitzfläche zum Fahren im Stehen hochgeklappt werden. Was allerdings fehlt ist eine Sitzschalenform, die auch seitlichen Halt bieten würde. Der Steuermann hat die feine Smart-Craft-Schaltung perfekt im Griff und die schlichte aber zweckmässige

ACTIV 675 OPEN

Design	Carsten Astheimer (GBR)
LüA	6,50 m
Rumpflänge	6,26 m
Breite	2,55 m
Gewicht	1050 kg
Wassertank	50 l
Benzintank	135 l
Zulassung	8 Personen
CE-Kategorie	C
Motorisierung	Aussenborder max. 147 kW (200 PS)
Grundpreis	ab CHF 36 720.–
Sport-Paket	CHF 1940.– (Farbiger Rumpf, Radio, Cockpit-Tisch und Heckdusche)
Das Testboot war ausgestattet mit einem Verado F 200 XL, dem Sport-Paket und einem Bimini (CHF 1070.–)	
Alle Preise inkl. MwSt.	
Brunswick Marine in Switzerland 3235 Erlach, Tel. 032 338 81 00 www.brunswick-marine.com	



Punkt für Punkt

Activ 675 Open

Fahrverhalten



Das im Bug relativ scharfe V des Rumpfes wird gegen achtern flacher, so dass die Activ 675 «griffig» über die Wellen fährt aber mit dem Heck nicht «weschmiert». Das Boot reagiert bei jeder Steuerbewegung sofort, der Wendekreis beträgt etwa drei Bootslängen. Bei enger gefahrenen Kurven bremst das Boot bis an die untere Gleitgrenze ab. Die angenehme und ökonomische Marschfahrt liegt bei 40 km/h mit rund 4000 Touren.

Ausstattung



Die Activ 675 Open ist in der Grundversion schon mit allem Notwendigen ausgestattet. An Deck mangelt es an nichts, die Kabine bietet eine Doppelkoje (2,00 x 1,25 m) und Platz für eine Chemie-Toilette. Auch die Wasserski-stange gehört zur Standardausrüstung. Das optionale Sport-Paket macht die Ausstattung etwas luxuriöser: Ein farbiger Rumpf, das Radio, der Cockpittisch und die Heckdusche sind willkommene Ergänzungen.

Motorisierung



Da gibt es nichts zu meckern! Der Verado F 200 passt hervorragend zu der Activ 675. Möglich ist die Motorisierung schon ab dem F 100 EXLPT. Die rund 12 000 Franken Preisdifferenz – für eine Verdoppelung der zur Verfügung stehenden PS – lohnen sich aber mit Sicherheit. Mit einem Benzintank von 135 l sollten bei normaler Fahrt etwa 180 km (plus Reserve) drinliegen – ein Aktionsradius der hierzulande mehr als genügt.

Spezialdesign



Darauf sei nochmals hingewiesen: Das gelb-schwarze Design – inklusive Motor! – der getesteten Activ 675 Open ist nicht eine von Brunswick angebotene Option. Diese Spezialanfertigung wurde von Offshore Performance in Eigenregie angefertigt. Standardmässig ist der Rumpf weiss, beim Sportpaket ist hingegen ein schwarz-weisses Rumpfdesign mit Akzentlinien in stark leuchtendem Mittelblau vorgesehen.



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56

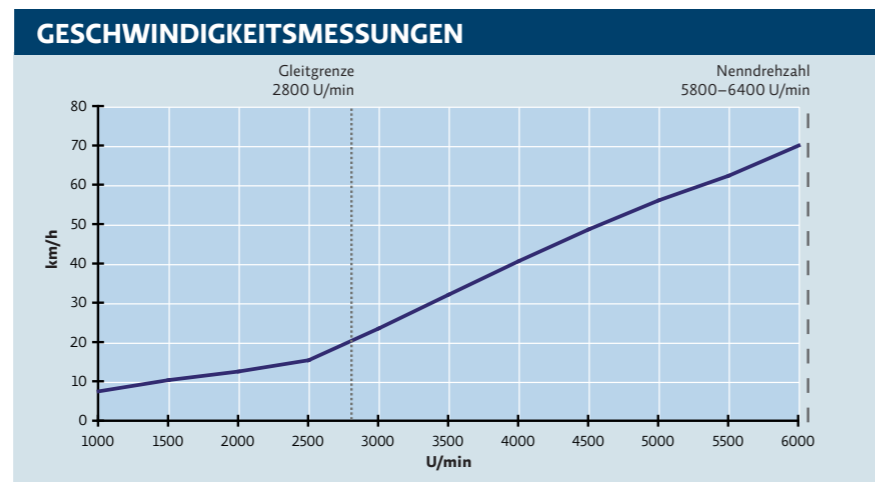


Instrumentierung ist gut ablesbar. Zudem geniesst man – auch unterwegs und bei jeder Geschwindigkeit – einen guten Überblick. Die achterliche Sitzbank bietet bequem Platz für drei Personen, allerdings kann sich die mittlere bei rassisger Fahrt nirgends so richtig festhalten. Ein Punkt der sonst überhaupt nicht zu bemängeln ist, im Gegenteil: Diverse gute und solide Haltegriffe sorgen überall an Bord dafür, dass man sich festhalten kann. Aktive Sicherheit, nennt man das. Ins gleiche Kapitel gehören übrigens die Reling, das hohe Freibord und der gute Antirutsch-Belag. Vor der Hecksitzbank kann ein Tisch (im optionalen Sport-Paket enthalten) in einer dafür vorgesehenen Halterung montiert werden. Wenn der Fahrer- und der Beifahrersitz nach Achtern gedreht werden, ergibt sich so eine gemütliche Runde – sei es zum Apéro oder einfach zum Plaudern. Unter der Hecksitzbank befindet sich ein grosser Stauraum. Die Rückenlehne des backbordseitigen Teils der Hecksitzbank kann als Durchgang zur Badeplattform geöffnet werden. Auf dieser Seite befinden sich auch die Heckdusche (Sport-Paket) sowie die hochklappbare, vierstufige Badeleiter.

Flott unterwegs

Sicher ist die Motorisierung ein wichtiger Faktor – ob 100 PS oder 200 PS macht logischerweise einen deutlichen Unterschied. Das Testboot war mit einem Verado F 200 ausgerüstet, der das Boot schon bei 5000 Touren locker auf 55 km/h beschleunigte. Die Activ 675 setzt auch bei unangenehmen, steilen Wellen weich ein und selbst in engen Kurven verliert

sie den Halt nicht. Die guten Fahreigenschaften zeigen sofort, dass Carsten Astheimer nicht nur ein gutes Auge hat... Ein Kompliment gebührt Quicksilver schliesslich auch bezüglich der Verarbeitungsqualität. Glänzendes Gelcoat, ein durchgehender Schutzanstrich unter Deck und einwandfrei verarbeitete Kanten zeigen, dass der Werft die neue Activ-Linie am Herzen liegt.



Leerlauf: 650 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 72,2 km/h bei 6100 U/min. Gemessen mit GPS, 3 Personen an Bord, kaum Wind, flaches Wasser.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56