

# KUSHTET E PERGJITHSHME SIGURIMI TPL



## OBJEKTI I SIGURIMIT

1. Objekt i kesaj kontrate eshte sigurimi i pergjegjesis se drejtuesit te mjetit motorrik per demet qe ky drejtues mund t'i shkaktoje paleve te treta nga perdorimi i ketij mjeti, si rrjedhoje e veprimeve ose mosveprimeve te tij me faj, ne perputhje me parashikimet e Ligjit nr.10 076, date 12.02.2009 "Per sigurimin e detyrueshem ne sektorin e transportit" dhe Rregullores nr. 53, date 25.06.2009 « Per trajtimin e demeve qe mbulohe nga kontrata e sigurimit te detyrueshem ne sektorin e transportit". Ne zbatim te ligjit te mesiperme dhe brenda kufijve te percaktuar, lidhur me demin pasuror dhe demin jopasuror, ne rast vdekjeje, te demtimeve trupore dhe perkeqesimit te shendetit te shkaktohet paleve te treta . Ketu perfshihen edhe demet jo pasurore qe pesojne pasagjeret ne mjetet motorrike te destinuar per transportin e tyre. Sendet dhe objektet e perdorimit te zakonshem, te cilat per vetë natyrën e tyre mbahen me vete nga personat qe transportohen, jane objekt i ketij paragrafi.

**Kjo kontrate sigurimi mbulon pergjegjesine e te siguruarit ndaj paleve te treta per deme te ndodhura vetem ne territorin e Republikes se Shqiperise.**

## DISPOZITA TE PERGJITHSHME

2. Sigurimi i pergjegjesis se mbajtesve te mjeteve motorik nuk mbulon demet e sendeve, te cilat i ka marre persiper t'i transportoje mbajtesi i mjetit, shkaktohet i aksidentit dhe qe ndodhen ne mjet ne castin e ndodhjes se aksidentit.

3. Pergjegjesia e pronarit te mjetit motorrik zbatohet per demet e shkaktohet si nga mjeti terheqes, edhe nga mjeti i terhequr.

4. Llogaritja e mases se demshperblimit ndaj paleve te treta, per detyrimin qe buron nga kjo police sigurimi, per demin e shkaktohet ne nje aksident, kryhet vetem mbi bazen e Ligjit 10 076 date 12.02.2009 "Per sigurimin e detyrueshem ne sektorin e transportit" dhe Rregullores nr. 53 date 25.06.2009 " Per trajtimin e demeve qe mbulohe nga kontrata e sigurimit te detyrueshem ne sektorin e transportit" ne zbatim te ligjit te mesiperme.

5. Ne te gjitha ato raste kur mjeti motorrik i jepet ne perdorim nje personi, emri i te cilit nuk eshte shkruajtur ne policen e sigurimit, pronari i mjetit duhet te marre nje leje paraprake me shkrim per dhenie autorizimi nga Shoqeria e Sigurimit qe ka leshuar policen, e cila lejon dhenien e autorizimit per perdorimin e mjetit nga personi tjetër si dhe tarifimin shtese perkates per sigurim, sipas parimit bonus-malus.

## PERJASHTIMET NGA MBULIMI NE SIGURIM DHE PERJASHTIMI NGA DEMSHPERBLIMI.

6. Nuk perfiton nga kjo kontrate sigurimi:

- drejtuesi i mjetit, shkaktohet i aksidentit, perfshirë këtu trashëgimtarët ligjorë të tij, për dëme pasurore dhe jopasurore shkaktohet nga aksidenti këtij drejtuesi;
- pronari, bashkëpronari dhe çdo përdorues tjetër i mjetit, shkaktohet i aksidentit, për dëmet që ata vetë pësojnë nga ky aksident;
- çdo pasagjer, që ndodhet me vullnetin e vet në mjetin motorrik, shkaktohet të aksidentit, të drejtuar nga një drejtues i paautorizuar, kur provohet se pasagjeri ishte në dijeni të këtyre rrethanave;
- çdo pasagjer, që ndodhet me vullnetin e vet në një mjet të pasiguar, shkaktohet të aksidentit, kur byroja provon se pasagjeri ishte në dijeni të kësaj rrethane;
- personi, i cili ka përvetësuar mjetin motorrik në mënyrë të kundërligjshme dhe është dëmtuar gjatë përdorimit të këtij mjeti;
- personi i dëmtuar në këto raste:
  - për shkak të përdorimit të një mjeti në ngjarje sportive në rrugë apo pjesë rrugësh, të palejuara për drejtim të mjetit, për arritjen e shpejtësive mesatarisht të larta apo për t'u stërvitur për gara;
  - për shkak të pasojave të energjisë bërthamore gjatë transportit të materialeve radioaktive;
  - për shkak të veprimeve të luftës, revoltave apo akteve terroriste, me kusht që shoqëria e sigurimit të provojë se dëmi është shkaktohet nga ngjarje të tilla.
- drejtuesi nuk e përdor mjetin në përputhje me qëllimin, për të cilin ai është i destinuar të përdoret;
- drejtuesi nuk ka leje të vlefshme të drejtimit të mjetit motorrik, sipas kategorisë apo tipit të mjetit, përveç rasteve të përdorimit gjatë mësimin të drejtimit të mjetit, kur ky drejtohet nga kandidati drejtues, sipas të gjitha rregullave të përcaktuara për procesin e mësimin;
- drejtuesit të mjetit motorrik i është konfiskuar leja e drejtimit, i është ndaluar të drejtojë tipin dhe kategorinë e mjetit apo i është ndaluar përdorimi i lejes së drejtimit, të lëshuar nga një shtet tjetër për në territorin e Republikës së Shqipërisë;
- drejtuesi drejton mjetin motorrik nën ndikimin e alkoolit, mbi kufijtë e lejuar, nën ndikimin e lëndëve narkotike apo psikoaktive;
- drejtuesi e shkakton dëmin qëllimisht;
- aksidenti ndodh për shkak të defekteve të ndjeshme teknike të mjetit dhe drejtuesi ka qenë në dijeni të këtyre rrethanave.

## DISPOZITA TE TJERA

7. Afati i parashkrimit te pales te treta te demtuar per kerkimin e demshperblimit nga shoqeria e sigurimit eshte 2 vjet nga dita e ndodhjes te aksidentit ne baze te nenit 115 shkronja ç) te Kodit Civil te Republikes te Shqiperise.

8 Ne zbatim te nenit 12 te Ligjit nr.10 076 date 12.02.2009 "Per sigurimin e detyrueshem ne sektorin e transportit", pala e demtuar i drejtohet me kerkese per demshperblim shoqerise te sigurimit. Vetem pas marrjes te pergjigjes, pala e demtuar qe ka pretendime mund ti drejtohet gjykates me padi civile.

9. I Siguruarit është i detyruar të njoftojë Rastin e Sigurimit menjehere por jo me vone se 72 orë nga momenti i ndodhjes së tij ose nga dita në të cilën ka marrë dijeni, prane shoqerise sigurimit.

10. Për të dëmtuarit që përfitojnë nga sigurimi do të mbulohe shpenzimet mjekësore jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë vetëm në rast se janë rekomanduar për kurim jashtë vëndit nga Komisioni Mjekësor Zyrtar i ngritur për këtë qëllim nga Ministria e Shëndetësisë. Komisioni Mjekësor Zyrtar arsyeton mbi mundësinë e e kurimit të të dëmtuarit brënda apo jashtë vëndit dhe shprehet për rastet kur është i nevojshëm kurimi jashtë vëndit, duke rekomanduar edhe klinikën që do të përdoret. Për çdo të dëmtuar, Shoqëria e Sigurimit duhet të bjerë dakort rast pas rasti pas marrjes së rekomandimit të Komisionit Mjekësor Zyrtar për klinikën që merr përsipër kurimin, për çmimin për çdo ditë qëndrimi të të dëmtuarit dhe shoqëruesin e tij, llojin e ndërhyrjeve, numrin e tyre, çmimin për çdo ndërhyrje dhe afatin e kurimit.

Verifikoni policën tuaj të sigurimit TPL duke kontaktuar në: konsumatori@amf.gov.al , Tel: +355 4 2257 557, Tel. pa pagesë: 0800 6969, sms: +355 694060671.