

KUSHTET E PËRGJITHSHME PËR SIGURIMIN KASKO LIGHT DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

1. TERMA TE PERGJITHSHEM

- a. “Siguruesi” nenkupton SIGAL UNIQA GROUP AUSTRIA sh.a, që lëshon këtë kontratë ne cilesine e shoqerise siguruese
- b. “I Siguruari” nënkupton personin fizik ose juridik, interesi pasuror i të cilit mbrohet nga sigurimi kundrejt pagimit te primit.
- c. “ Përfituesi” nenkupton personi fizik ose juridik te përcaktuar në Policën e Sigurimit si perfitues i demshperblimit me ndodhjen e ngjarjes te sigurimit i cili ka interes pasuror.
- d. “Perfaqësuesi” nenkupton personin fizik ose juridik që ngarkohet me lidhjen dhe nënshkrimin e kontratës së sigurimit.
- e. “Mjet motorik” nenkupton një mjet që lëviz në tokë, por jo mbi shina, me anë të fuqisë motorike, pavarësisht nga numri i rrotave. Mjete motorike do të quhen edhe rimorkiot ose gjysëm rimorkiot, pavarësisht nëse janë të bashkuara apo jo me mjetin motorik tërheqës.
- f. “Përdorues” nenkupton personat që perdorin mjetin motorik të siguruar, emrat e të cilëve jane te shenuar detyrimisht në kontratën e sigurimit dhe për të cilët është i vlefshëm mbulimi në rast sigurimi.
- g. “Kontrata” është lidhja e marrëveshjes midis Siguruesit dhe të Siguarit
- h. “Kushtet e Sigurimit” nenkupton kushtet e përgjithshme dhe te vecanta të kontratës për sigurimin KASKO Light te mjeteve motorrike te pranuar dhe nenshkuara nga palet

2. OBJEKTI (RREZIKU) I SIGURIMIT

Siguruesi, ofron mbulim për të gjithë mjetet motorrike, të klasifikuara si të tilla në aktet ligjore dhe nënligjore, lidhur me humbjen apo dëmtimin e plotë ose të pjesshëm të tyre, si rezultat i rreziqeve të parashikuara në këto kushte sigurimi, në përputhje me, përcaktimet e bëra në policën e sigurimit kundrejt pagimit te primit te sigurimit sipas rreziqeve te siguruar nga i siguruari. Siguruesi nuk mbulon ne sigurim dhe nuk pergjigjet per fitimin e munguar.

3. RREZIQET E SIGURUARA

3.1 Siguruesi, do të dëmshpërblejë të Siguarin deri në shumën e siguruar të përcaktuar në policë dhe/ose pyetesorin e marrjen në sigurim të nenshkuar i siguruari, për humbjet, dëmtimet e plota ose të pjesshme në mjetin motorik të siguruar, të shkaktuara nga rreziqet:

1. Dëmtime Aksidentale (përplasje në rrugë me një mjet tjetër)
2. Thyerja e xhamave
3. Zjarri, rufeja, eksplozioni
4. Katastrofat natyrore

Sigurimi i mjetit motorrik edhe për “Jashtë Vendi”, pra edhe për jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë, mbulon ne sigurim të gjitha rreziqet e zgjedhura nga i siguruari brenda vendit.

3.1.1 DEMTIME AKSIDENTALE

Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet që i shkaktohen mjetit motorrik nga Përplasia në rrugë me një mjet tjetër te identifikuar motorrik i vertetur nga organet kompetente te policies, prokurorisë ose gjykatës.

Te gjitha rastet e tjera e dëmtimit të vetë mjetit motorrik nuk dëmshperblehen nga ky sigurim përfshire dhe

- a. Dëmet e shkatuara si rezultat i daljes së mjetit nga rruga.
- b. Dëmet e shkatuara nga përplasia me një objekt fiks.
- c. Dëmet e shkatuara nga rrëshqitja apo përmbysja e mjetit.

- d. Dëmet në mjetin motorrik të siguruar, si rezultat i konsumit normal, defekteve apo avarive të brëndshme elektrike apo mekanike te mjetit.
- e. Dëmet e shkaktuara në mjetin motorrik të siguruar nga persona të painedentifikuar dhe shkaqe të painedentifikuara nga i siguruari dhe/ose organet shtetërore përkatëse.
- f. I siguruari detyrohet të bëjë foto të vendit ngjarjes dhe mjetit të demtuar dhe ti depozitojë ato siguruesit në të kundërt siguruesi gëzon te drejtën të clirohet nga dëmshperblimi.

3.1.2 THYERJA E XHAMAVE

Thyerja e xhamave: do të kuptohet që nga plasaritja e deri tek thërmimi i xhamave të përparme, të pasëm, anësor, të tavaneve të levizshëm si dhe xhamave te fenereve te shkaktuar nga goditja e nje objekti te levizshem.

Nuk dëmshperblehen nga ky mbulim ne sigurim:

- a. Dëmet e shkaktuara në mbulesat ose perdet mbrojtëse nga dielli.
- b. Dëmet në çdo xham tjetër që nuk përfshihet në katalogun e prodhimit, por që është vendosur në mjetin motorrik.

3.1.3 ZJARRI, EKSPLOZIONI DHE RRUFEJA

Siguruesi do të paguajë dëmet e mjetit tuaj nga :

- a. Zjarri dhe Eksplozioni që vijnë nga faktorë të jashtëm dhe përfshijnë mjetin e siguruar.
- b. Rrufeja mbi mjetin motorrik.

Nuk dëmshperblehen nga ky mbulim në sigurim:

- a. Dëmet e shkaktuara nga zjarri apo eksplozioni, që vijnë nga shkaqe të brendshme (difekte teknike të vetë mjetit, elektrike etj) të mjetit motorrik.
- b. Dëmet e shkaktuara nga zjarri apo eksplozioni ku shkak ka qënë pirja e duhanit në mjetin motorrik.
- c. Dëmet kur aksidenti nuk është njoftuar në polici apo në repartin zjarrfikës.
- d. Demet e shkaktuara nga zjarri ose eksplozioni ne mjetin motorrik te siguruar nga persona te painedentifikuar.
- e. Dëmet e shkaktuara si rezultat i ngjarjeve kur i siguruari është objekt sulmi i akteve keqdashëse me qellim djegien/apo eksplozimin e tij.

3.1.4 KATASTROFA NATYRORE

Siguruesi do të paguajë të gjitha dëmet e mjetit tuaj shkaktuar nga:

Stuhia, breshëri, dëbora, tufani, përmytja, vërshimi, kur katastrofa natyrore është e njohur dhe e deklaruar si e tillë nga autoritetet përkatëse shtetërore.

Siguruesi do të paguajë gjithashtu dhe dëmet e shkaktuara në mjetin motorrik te siguruar nga renia e objekteve të ndryshme, që ndodhin si pasoje e katastrofave natyrore (tufane, stuhive, dëbore, breshërit, përmytjeve etj).

Siguruesi do të paguajë edhe dëmet në mjetin motorrik të siguruar shkaktuar nga përmytja e garazhit si rezultat i çarjes së tubacioneve të ujrave vërtetuar kjo nga organet kompetente (zjarrfikësit, policia shtetit apo organet vendore), edhe në rast se nuk ka ndodhur katastrofë natyrore.

Stuhi - do të konsiderohet një çrregullim atmosferik me një lëvizje ajri me shpejtësi jo më të vogël se 17.2 m/s ose 62 km/ore e cila mund të shoqërohet me shira, dëborë ose rreshje të tjera.

Breshër – do të konsiderohen reshjet që formohen nga pikat e shiut të ngrira si akull në ajër dhe që bien kokrra – kokrra zakonisht në verë.

Dëbora – do të konsiderohet rreshja atmosferike e ngurtë që bie flokë-flokë nga retë në trajtë kristalesh të bardhë me formë dhe përmasa të ndryshme.

Tufani – do të konsiderohet era e vrullshme zakonisht me shi të madh, breshër a dëborë të dendur.

Përmbytje – do të konsiderohet dalja e ujit nga kufijtë normal të rrjedhjeve naturale apo artificiale, të liqeneve, rezervuarëve duke kaluar bregun, ledhet, cektinat, digat dhe shpërndahet për shkak të rrymës së ujit me nivel të lartë si dhe vërshimi i ujit në rrugë për shkak të rreshjeve shumë të mëdha e të papritura.
Vërshimi – Dalja e ujit të një lumi a përroi jashtë shtratit të tij, i cili derdhet me vrullë dhe përmyt vendin rreth e rrotull.

Nuk dëmshperblehen nga ky mbulim ne sigurim:

- a. Dëmet nga tërmeti dhe rrëshqitja e tokës.
- b. Dëmet e shkaktuara gjatë kalimit në lumenj, perrenj ose masa ujore.
- c. Dëmet e shkaktuara si pasojë e neglizhencës së sinjalistikës rrugore Vertikale/Horizontale të vendosura përkoheisht nga Autoriteti Rrugor Shqipëtar.

4. PËRJASHTIME TË PËRGJITHSHME

ÇFARE NUK ESHTË E MBULUAR?

Siguruesi, nuk do të dëmshpërblejë, humbjet apo dëmtimet, që pëson mjeti motorik, në mënyrë të drejtpërdrejt ose indirekt, janë shkaktuar, rrjedhin ose janë renduar gjate, në ose nga:

- a. Dëmet që rezultojnë nga çdo akt i luftës, invazionit, veprimeve të tjera të armatosura pavarësisht nëse është deklaruar lufta ose jo, lufta civile, turbullira civile, revolucione, lëvizja seperatiste, kryengritja popullore, rebelimit, revolta, puce, grushte shteti, eksode, akteve terroriste, trazirave, grevës, sabotimit.
- b. Dëmet që vijnë si rezultat i shpërthimit bërthamor, rrezatimit bërthamor, ndotjes radioaktive, rrezatimeve jonizuese, ndotjeve kimike.
- c. Dëmet në mjetin e siguruar, të bllokuar ose në tentativë bllokimi nga Organet e Shtetit.
- d. Dëmet që shkaktohen nga përdorues te mjetit te siguruar, emrat e cilëve nuk janë shënuar në kontratën e sigurimit qe nenkupton jane te pasiguruar.
- e. Dëmet që rezultojnë nga defekte te prodhimit, konsumi normal, defektet apo avaritë e brendshme elektrike apo mekanike gjatë ndezjes ose lëvizjes së mjetit.
- f. Prerja apo skopjimi i gomave, dhe dëmet që pasojnë.
- g. Dëmet në mjetin motorik të siguruar në operacione të tilla si: shërbimi, riparimi, kontrolli, larja, parkimi, dorëzimi ose shitja.
- h. Dëmet e shkaktuara nga përdoruesit, të pa pajisur me dëshminë e aftësisë për drejtimin e mjetit dhe kur keta jane te shenuar ne policen e sigurimit apo familjare te te siguruarit.
- i. Dëmet e shkaktuara kur drejtuesi i mjetit ndodhet nën ndikimin e efekteve të alkoolit e të drogës ose refuzon t'i nënshtrohet provave të këtij kontrolli.
- j. Dëmet e shkaktuara në mjet nga transportimi i lëndëve radioaktive, eksplozive, gërryese, ndezëse, jonizuese etj. Siguruesi do t'i paguajë këto dëme nëse është rënë dakort më parë duke paguar një prim shtesë.
- k. Dëmet ose humbjet e objekteve, sendeve personale, mallrave ose bagazheve që ndodhen në mjet në momentin e rastit të sigurimit.
- l. Siguruesi nuk do të mbulojë zmadhimin e humbjeve ose dëmeve për shkak të neglizhencës të të Siguararit ose mosmarrjes së masave parandaluese që të mos thellohen ato.
- m. Dëmet qe zmadhohen artificialisht nga i siguruari per kalimin e vlerës së franshizës, me qëllim përfitimin e mbulimit në sigurim.
- n. Dëmet e shkaktuara nga materialet apo kafshët që transportoheshin me këtë mjet;
- o. Dëmet e shkaktuara nga rimorkiot që i janë lidhur mjetit (aktive apo pasive);
- p. Dëmet që shkaktohen nga manovrat kur mjeti shtyhet me forcën e krahut;
- q. Dëmet që shkaktohen kur mjeti kalon ne shtigje rrugeshe apo qarkullon në rrugë të pashtruara, të painventarizuara (hapësira jo për qarkullim mjeteshe);

- r. Dëmet që janë shkaktuar me qëllim dhe/ose të udhëzuara nga i siguruari, nga kontraktuesi, nga personat që bashkejetojnë me të siguarin, nga të punësuarit e tij, nga personat që transporton, nga ata që janë të ngarkuar për të drejtuar, riparuar apo ruajtur mjetin.
 - s. Dëmet e shkaktuara pjesëve të automjetit të cilat janë vendosur vetë nga i siguruari dhe nuk janë pjesë e katalogut të prodhimit;
 - t. Dëmet që pëson mjeti motorrik si rezultat i pjesëmarrjes në gara përfshirë ato sportive të autorizuara apo të paautorizuara.
6. Në çdo kërkesë, padi ose procedurë tjetër gjyqësore, ku Siguruesi, deklaron se, sipas parashikimeve të të mësipërme, dëmtimi nuk mbulohet në sigurim, barra për të provuar që shkatërrimi, dëmtimi apo përgjegjësi mbulohet, do t'i takojë të Siguararit.

SHTRIRJA TERRITORIALE

7. Mbulimi në sigurim, është i vlefshëm ënda territorit të Republikës së Shqipërisë dhe jashtë saj kur kjo është kërkuar nga i siguruari.

Mbulimi në sigurim jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë përfshin shtetet antare të Bashkimit Europian dhe shtete të tjera të përcaktuara me poshtë:

- a. Maqedoni
- b. Kosove
- c. Mal i Zi
- d. Kroaci
- e. Rusi
- f. Turqi
- g. Serbi

SHUMA E SIGURUAR

8. Mjeti motorrik, i treguar në policën e sigurimit, mbulohet në sigurim, për një shumë të siguar, e cila përcaktohet në marrëveshje midis Siguruesit dhe të Siguararit.

9. Shuma e siguar, mund të jetë e barabartë me vlerën e blerjes së mjetit motorrik të ri, kur ky merret në sigurim në momentin e vënies në qarkullim për herë të parë, ose me vlerën e tregut.

10. Në rast se, të dy palët bien dakord, që shuma e siguar të jetë më e vogël se vlera e tregut të mjetit motorrik, do të kemi nënsigurim dhe do të zbatohen procedurat e seksionit “Nënsigurimi”.

POLICA E SIGURIMIT

11. Siguruesi, i dorëzon të Siguararit, një dokument të firmosur nga ana e tij, Policën e Sigurimit, e cila vërteton, pranimin e Kushteve të Përgjithshme nga i Siguarari si dhe lidhjen e Kontratës së Sigurimit.

12. Polica e sigurimit, lëshohet në bazë të, kërkesës me shkrim të të Siguararit “Pyetesori”. Siguruesi, lëshon Policën e Sigurimit dhe përcakton primin e sigurimit, në bazë të njoftimeve dhe deklarimeve të bëra nga i Siguarari në “Pyetesori”. Kërkesat, njoftimet dhe deklarimet e tjera të të Siguararit, i bashkëngjiten dhe janë pjesë e Policës së Sigurimit.

I Siguarari, është përgjegjës, lidhur me saktësinë dhe vërtetësinë e njoftimeve dhe deklarimeve të bëra prej tij.

13. Siguruesi, ka të drejtë të verifikojë vërtetësinë e njoftimeve dhe deklarimeve të të Siguararit dhe të kryejë inspektime për saktësi të dhënash.

14. Kur, Polica e Sigurimit, humbet ose dëmtohet, në masën që bëhet e pavlefshme, me kërkesën dhe shpenzimet e të Siguararit, Siguruesi, duhet të lëshojë një dublikatë të saj.

15. Kërkesa për Sigurim.

Kupton kërkesën e të Siguarit për sigurimin e mjetit të tij duke i dhënë përgjigje formularit standart të përgatitur nga Siguruesi. I Siguari ose personi i autorizuar nga ai, nënshkruan së bashku me agjentin ose inspektorin e marrjes në sigurim kërkesën për sigurim dhe mban përgjegjësi për vërtetësinë e deklarimeve të bëra në të. Pas plotësimit të kërkesës për sigurim, i Siguari nuk mund të kryejë ose lejojë ndryshime që sjellin shtimin e rrezikut, pa miratimin me shkrim të Siguruesit. Me shtim të rrezikut kuptohen rrethanat që janë thelbësore të cilat mund të influencojnë në vendimin e Siguruesit për të lidhur ose jo kontratën, apo për kushtet që duhet të vendosë. Në rast të moszbatimit të kushtit të mësipërm, Siguruesi çlirohet nga detyrimi për dhënien e dëmshpërblimit.

16. Natyra dhe Shtrirja.

Kontrata e sigurimit përcakton të drejtat dhe detyrimet e palëve, natyrën dhe shtrirjen e mbulimeve si dhe ndryshimet e primeve që rezultojnë nga ndryshimi i faktorëve të rrezikut. Ajo nënshkruhet nga të dy palët, Siguruesi dhe i Siguari ose personat e autorizuar prej tyre dhe lëshohet pas pagesës së primit të sigurimit, përveç rasteve kur është përcaktuar ndryshe.

17. Kalimi i të Drejtave. Të drejtat dhe detyrimet e të Siguarit në këtë kontratë nuk mund të kalojnë tek një person tjetër pa miratimin me shkrim të Siguruesit. Ky miratim do të shoqërohet me ndryshimet përkatëse në kontratën e sigurimit. Çdo parashikim apo pretendimin i ndryshëm me parashikimin e paragrafit të parë të kësaj pike është i pavlefshëm dhe e çliron siguruesin nga detyrimi për mbulim në sigurim.

PRIMI I SIGURIMIT

18. Primi i sigurimit është çmimi i kontratës së sigurimit. Tarifa e tij përcaktohet në bazë të llogaritjeve, sipas mbulimit të zgjedhur, klasifikimit dhe veçorive të mjetit motorrik dhe vendoset në kontratën e sigurimit.

19. I Siguari, paguan primin/kestin e sigurimit detyrimisht përpara datës dhe orës kur është parashikuar të hyjë në fuqi policia (kontrata) e sigurimit.

20. Pagesa, do të quhet e kryer, në momentin e kalimit të shumës së caktuar për llogari të Siguruesit.

21. Në rast mospagimi të primit të sigurimit përpara datës dhe orës kur është parashikuar të hyjë në fuqi policia (kontrata) e sigurimit, policia (kontrata) e sigurimit pezullohet automatikisht dhe nuk krijon efekte juridike për Siguruesin deri në orën 24:00 të ditës që paguhet primi i sigurimit. Policia (kontrata) e sigurimit në rast se nuk është paguar primi i sigurimit do të qëndrojë e pezulluar për një periudhë kohore prej 30 ditësh kalendarike dhe pas kalimit të këtij afati ajo zgjidhet automatikisht pa pasur nevojë për njoftim. I Siguari në këtë rast është i detyruar të paguajë Siguruesin për kostot/shpenzimet administrative.

APLIKIMI I SISTEMIT BONUS - MALUS

22. Në rinovimet e kontratave për mjetet që kanë përfutur dëmshpërblim nga sigurimi KASKO Light, do të aplikohet MALUS që nënkupton rritje të primit të sigurimit e cila do të jetë në masën 15 % të primit të llogaritur.

PERIUDHA E SIGURIMIT

24. Kjo kontratë vlen për dëmet që ndodhin gjatë periudhës së treguar në policën e sigurimit. Periudha e sigurimit, është një vjeçare.

25. Mbulimi në sigurim, fillon në orën 24.00 të ditës së përcaktuar si ditë e fillimit me kusht që të jetë paguar primi i sigurimit dhe përfundon në orën 24.00 të ditës së përcaktuar si ditë mbarimi të mbulimit në sigurim në Policën e Sigurimit. Në çdo rast mbulimi në sigurim do të fillojë dhe do të krijojë efekte juridike për siguruesin vetëm pasi të jetë paguar primi i sigurimit.

26. Në rastet kur pagesa e primit të sigurimit është kryer më parë, Përgjegjësia e Siguruesit, fillon në momentin kohor të përcaktuar në policë, pavarësisht momentit të kryerjes së pagesës.

ZGJIDHJA DHE PËRFUNDIMI I POLICËS SË SIGURIMIT

27. Kontrata e sigurimit, është e pavlefshme, nëse vërtetohet se rreziku i sigurimit nuk ka ekzistuar ose ka pushuar së qeni para lidhjes së kontratës.

Siguruesi do të zgjidhë kontratën e sigurimit në qoftë se:

- a. Nuk është paguar kësti vijues i primit të sigurimit, ose primi i sigurimit për kontratat e rinovuara. Data e zgjidhjes do të jetë 15 ditë pas mbarimit të afatit të pagimit.
- b. Ka të dhëna për pasaktësi të informacionit të dhënë nga i Siguruari.

I Siguruari mund ta zgjidhë kontratën:

- c. Duke njoftuar 30 ditë përpara datën e zgjidhjes.
- d. Kur të siguruarit ose përdoruesit të mjetit motorik iu është hequr dëshmia e aftësisë gjatë muajve të fundit.

28. Kontrata e sigurimit, përfundon:

a. Nëse, rreziku i sigurimit (mjeti) pushon së qeni pas lidhjes së kontratës , kontrata e sigurimit zgjidhet dhe ka të drejtën e arkëtimit të primit, për të gjithë periudhën e sigurimit.

b. Me shqyrtimin e kërkesës për dëmshpërblim, të paraqitur nga i Siguruari , Siguruesi, ka të drejtë të zgjidhë kontratën e sigurimit, duke i kthyer të Siguruarit, pjesën e primit, në përputhje me tabelën e kthimit të primit. Siguruesi, mund të zgjidhë kontratën (kontratat) për një ose disa mjete të të njëjtit të Siguarar.

28.1 Kur pas lidhjes te kontratës së sigurimit pushon interesi pasuror i të siguruarit (transferohet pronësia), kontrata e sigurimit quhet e zgjidhur.

DETYRIME

29. I Siguruari, duhet të informojë me shkrim Siguruesin, për të gjitha rrethanat e njohura prej tij dhe që janë thelbësore për vlerësimin e rrezikut. Rrethanat, konsiderohen thelbësore, nëse i Siguruari është pyetur me shkrim nga Siguruesi, ose ato janë të një natyre të tillë, që mund të influencojnë në vendimin e Siguruesit, për të lidhur ose refuzuar kontratën, apo për kushtet që do të vendosë.

Siguruesi, ka të drejtë të zgjidhë Policën e Sigurimit brenda 45 ditëve nga fillimi i saj, për shkak të pasaktësisë së informacionit të dhënë nga i Siguruari. Në këtë rast, i Siguruari, nuk ka të drejtë të kërkojë kthimin e primit të sigurimit.

30. I Siguruari, pas lidhjes së Kontratës së Sigurimit, duhet të njoftojë me shkrim çdo ndryshim në mjetin motorik, që sjell si pasojë rritjen e rrezikut.

Siguruesi, ka të drejtë, nga çasti i shtimit të rrezikut, të ndryshojë masën e primit të sigurimit, të shumës së sigurimit, afatin e sigurimit, ose të zgjidhë kontratën.

Mosnjoftimi nga i Siguruari, sjell si pasojë çlirimin e Siguruesit nga detyrimi për pagesën e dëmshpërblimit.

31. I Siguruari, duhet të ndërmarrë hapa të arsyeshëm, për të mbrojtur nga dëmtimet apo humbjet mjetin motorik, duke e mbajtur në kushte të sigurta dhe efçente.

DYSIGURIMI

32. Nëse, i Siguruari , kryen një tjetër sigurim (dysigurim) për mbulimin e rreziqeve në përputhje me këto Kushte të Përgjithshme, ai duhet t'i komunikojë Siguruesit të parë, emrin e siguruesit tjetër si edhe shumën e siguarar.

Në rast se, qëllimisht apo për shkak të neglizhencës, i Siguruari, nuk plotëson detyrimet sipas paragrafit të mësipërm, Siguruesi, ka të drejtë të zgjidhë Policën e Sigurimit dhe të mos kthejë primin.

33. Në rastin e dysigurimit, masa e dëmshpërblimit nga të dy kontratat, nuk mund të jetë më e madhe se vlera e humbjes duke zbritur pjesën e zbritshme.

Nëse, i Siguruari, kryen sigurime të tjera me qëllim që, të arrijë përfitime të paligjshme, kontrata e sigurimit, quhet e pavlefshme dhe Siguruesi mban primin e sigurimit.

NËNSIGURIMI

34. Siguruesi dhe i Siguruari, mund të bien dakord për sigurimin e mjetit motorrik për një Shumë Sigurimi më të vogël se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri.

Në këtë rast, dëmshpërblimi që do të përfitojë i Siguruari, do të llogaritet duke shumëzuar, vlerën e dëmit me koeficientin e nënsigurimit. Koeficienti i nënsigurimit, është raporti i shumës së siguruar kundrejt vlerës së tregut apo të blerjes së mjetit motorrik të ri.

35. Nënsigurimi, do të zbatohet, edhe nëse në momentin menjëherë para ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, shuma e siguruar, është më e ulët se vlera e tregut apo e blerjes së mjetit motorrik të ri.

MBISIGURIMI

36. Nëse, Shuma e Siguar, është përcaktuar më e lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit mjet motorrik të ri, Siguruesi dhe i Siguruari, kanë të drejtë të bëjnë ndryshimet përkatëse në Policën e Sigurimit, duke zvogëluar si Shumën e Siguar ashtu dhe Primin e Sigurimit.

37. Në çdo rast, kufiri i përgjegjësisë së Siguruesit, nuk do të jetë më i lartë se vlera e tregut apo vlera e blerjes së të njëjtit tip mjet motorrik të ri, duke zbritur pjesën e zbritshme.

38. Nëse, i Siguruari, lidh kontratën e sigurimit me qëllim që të arrijë përfitime nga mbisigurimi, kontrata quhet e pavlefshme. Siguruesi, ka të drejtën e mbajtjes së primit të sigurimit.

RIVENDOSJA E SHUMES TE SIGURUAR

39. Mbas pagesës së çdo dëmi shuma e siguruar do të rivendoset në vlerën e saj fillestare në rast se i siguruari paguan primin shtesë.

Në rast se i siguruari nuk paguan primin shtesë pra nuk e rivendos shumën e siguruar, atëherë mjete motorrik qëndron i siguruar deri në fund të afatit të caktuar në policën e sigurimit KASKO Light për një “shumë të re sigurimi” e barabartë kjo me diferencën e shumës të sigurimit fillestare dhe vlerës së dëmshpërblimit, pra për një dëm të dytë, i siguruari do të dëmshpërblehet sipas shumës së re të sigurimit, pra me nënsigurim.

NJOFTIMI I RASTIT TË SIGURIMIT DHE DËMSHPËRBLIMI

40. Është kusht parësor për përgjegjësinë e Siguruesit, që për çdo ngjarje që mund të jetë shkak, për kërkesë për dëmshpërblim, i Siguruari, menjëherë duhet:

a. Të njoftojë Siguruesin dhe Perfituesin, duke specifikuar rrethanat e ngjarjes. Një njoftim i tillë, do të konsiderohet i dhënë Siguruesit, nëse është dhënë brenda 48 orëve nga ndodhja e ngjarjes.

b. Në rastin e ndodhjes së aksidentit, i Siguruari, detyrohet menjëherë të njoftojë sipas rastit të sigurimit, Policine Rrugore, të Rendit, Zjarrfikësat brenda një afati prej 24 orësh nga momenti i ndodhjes apo konstatimit të tij dhe të vërë në dispozicion të Siguruesit, vërtetimin e autoriteteve të lartpërmendura, lidhur me ngjarjen dhe njoftimin e bërë.

c. Të plotësojë dhënat identifikuese përkatëse të mjetit motorrik, të dëmtuar, foto te vendit të ngjarjes dhe mjetit të dëmtuar si dhe rrethanat përkatëse të ndodhjes së ngjarjes së sigurimit. Formulari standart i njoftimit të rastit të sigurimit, duhet të plotësohet me besnikëri dhe në afatet e mësipërme, pa shtrembërime të fakteve të rastit të sigurimit nga i Siguruari. Në rast të kundërt, Siguruesi, ka të drejtën, të clirohet nga detyrimet për pagesën e dëmit.

d. Të shmangë dhe minimizojë humbjet ose dëmtimet aq sa është e mundur.

41. I Siguruari, për dëmet në mjetin e siguruar, paraqet kërkesë për dëmshperblim brënda afateve të parashikuar nga Kodi Civil, vetem pasi ka berë njoftimin e rastit të sigurimit nëpërmjet formularit standart.

42. Siguruesi, gëzon të drejtën të clirohet nga detyrimet e tij për dëmshpërblim nëse:

a. I Siguruari, me qëllim apo për neglizhencë, nuk zbaton tërësisht apo pjesërisht detyrimet e tij;

b. I Siguruari, perpiqet të paraqesë në mënyrë të shtrembër ose mashtruese, faktet para Siguruesit, fakte të cila kanë rëndësi për mundësinë dhe{ose} masën e dëmshpërblimit.

43. Siguruesi, ka të drejtë, të verifikojë rrethanat në të cilat ka ndodhur Rasti i Sigurimit, si edhe të kryejë ekspertizën e dëmit apo të humbjeve në mjetin motorrik të siguruar, brenda 15 ditësh nga dita e njoftimit të ngjarjes së sigurimit. Gjatë kësaj periudhe, i Siguruari, është i detyruar të mbajë mjetin motorrik të dëmtuar në dispozicion të Siguruesit, pa e riparuar atë.

Siguruesi do të paguajë të Siguararin, Përfituesin ose trashëgimtarin ligjor të tij për dëmet në mjetin motorrik të siguruar, deri ne limitin e përgjegjësise, duke zbritur pjesën e zbritshme të përcaktuar në kontratën e sigurimit. Dëmet me vlerë më të vogël se franshiza, nuk paguhen.

44. Siguruesi, në varesi të dëmit, përcakton formën e dëmshpërblimit si mëposhtë:

a. Riparim i mjetit të dëmtuar, në pikën e riparimit të autorizuar nga Siguruesi. Nëse mjete është nën garancinë e prodhuesit ose koncesionarit, Sigal siguron garancinë e mjetit deri në mbarimin e afatit të garancisë.

b. Pagesë e vlerës së dëmit.

c. Zëvendësim i mjetit të dëmtuar, me një mjet tjetër analog.

Dëmshperblimi do të jete deri në vlerën e dëmit të ndodhur dhe në asnjë rast dëmshperblimi nuk mund të tejkalojë limitin maksimal të përgjegjesisë të përcaktuar në policën e sigurimit/pyetsorin, pasi është hequr dhe pjesa e zbritshme e përcaktuar në policën e sigurimit.

45. Siguruesi, mund të shtyjë kohën e pagesës:

a. Për atë kohë sa ekzistojnë dyshime mbi të drejtën e të Siguararit, për të marrë pagesën.

b. Në qoftë se, janë filluar hetime penale, në lidhje me ngjarjen e sigurimit kundër të Siguararit.

c. Për atë kohë sa, i Siguruari, nuk paraqet dhe plotëson dokumentat e kërkuara nga Siguruesi.

46. Kur vlera e dëmit, është më e lartë se 80% e shumës së siguruar, mjete motorik do të konsiderohet dëm total.

49. Në rastin e ndodhjes së ngjarjes së sigurimit, do të zbatohet pjesa e zbritshme dhe (ose) franshize. Masa e pjesës së zbritshme dhe franshizës, vendoset në policën e sigurimit. Për çdo rast dëmi, Siguruesi, do të zbresë nga shpërblimi i llogaritur pjesën e zbritshme të përcaktuar në kontratën e sigurimit në shumë absolute ose në përqindje. Siguruesi, nuk do të paguajë dëme të veçanta, që janë nën shumën e përcaktuar si franshizë në kontratën e sigurimit.

50. Siguruesi, i njofton Përfituesit shumën e përlllogaritur të dëmshpërblimit. Përfituesi, me marrjen e njoftimit e udhëzon Siguruesin, për mënyrën dhe destinacionin e pagesës së shumës së dëmshpërblimit.

51. Ky sigurim, nuk do të dëmshpërblejë dëme, për të cilat Përfituesi/i Siguruari përfiton dëmshpërblim nën kontrata të tjera.

Bën përjashtim, pjesa e dëmit, që tejkalon shumën që do të ishte mbuluar nën kontratat e tjera, në rastin kur Polica e përcaktuar nga këto kushte sigurimi, të mos ishte në fuqi.

52. Në rast pagesë dëmshpërblimi, sipas kësaj police, Siguruesi, zë vendin e Përfituesit/ të Siguararit, për të kërkuar kthimin e shumës/të drejtave pasurore, ose të çdo të drejte tjetër legale, ndaj çdo personi ose organizate që konsiderohet shkaktar i dëmit dhe/ose siguruesit të tij referuar dhe përcaktimeve të bëra në Kodin Civil.

I Siguruari, do të veprojë, me të gjitha mënyrat e duhura për të siguruar këto të drejta dhe nuk do të bëjë asnjë veprim për të paragjykuar këto të drejta.

53. Pas pagesës së dëmshpërblimit, mjete motorrik, qëndron i siguruar deri në fund të afatit të caktuar në kontratë, për një shumë të barabartë me diferencën midis shumës së sigurimit dhe dëmshpërblimit të paguar.

I Siguruari ,mund të rivendosë, shumën e siguruar, kundrejt pagesës së primit shtesë të llogaritur nga Siguruesi.

54. Për çdo marreveshje që nuk zgjidhet me mirëkuptim, palët, do t'i drejtohen Gjykatës të Rrethit Gjyqësor Tiranë.

55. Për gjithçka jo të parashikuar në këto kushte, do të aplikohen dispozitat përkatëse të Kodit Civil.

56. Pjesë përbërëse dhe të pandarë të Kontratës së Sigurimit KASKO Light janë: Polica e Sigurimit, Kushtet e Përgjithshme në tërësi, Formulari i Kërkesës për marrje në sigurim dhe çdo dokument tjetër që i bashkëlidhet.

I Siguruari deklaron se vetëm pasi ka lexuar, kuptuar qëllimin , dhe ka rënë dakort me termat dhe kushtet e kësaj kontrate sigurimi, i pranon ato me forcën e ligjit dhe nënshkruan pa rezerva policën e sigurimit.

MIRATOI

Avni PONARI

Administrator i Përgjithshëm

SIGAL UNIQQA