

FONDOS ESTRUCTURALES Y DE INVERSIÓN EUROPEOS: cambiando las cosas cada día

ESTADO DE LA EJECUCIÓN EN 2019

COOPERACIÓN TERRITORIAL EUROPEA PROGRAMAS INTERREG Y ESTRATEGIAS MACRORREGIONALES



1. COOPERACIÓN TERRITORIAL EUROPEA : PROGRESO DE LOS PROGRAMAS INTERREG EN TÉRMINOS DE FINANCIACIÓN Y PROYECTOS PERTINENTES.

La cooperación territorial europea (Interreg) es un pilar esencial de la política de cohesión de la Unión Europea (UE), que tiene como objetivo que países y regiones de distintos países trabajen conjuntamente para abordar sus desafíos comunes

Las acciones comunes, más conocidas como programas Interreg, se ejecutan a distintos niveles:

- ▶ **53 programas transfronterizos** tienen como objetivo mejorar las vidas de los ciudadanos a lo largo de las fronteras interiores de la UE;
- ▶ **5 programas de cooperación transnacional** actúan estratégicamente en territorios nacionales que tienen características similares y afrontan retos parecidos que solamente pueden abordar juntos;
- ▶ **4 programas de cooperación interregional** abordan temas intersectoriales, como el desarrollo de capacidades, la recopilación de datos o la cooperación entre las zonas urbanas, en todo el continente europeo;

Los **países no pertenecientes a la UE** también se benefician de lo siguiente:

- ▶ **10 programas de cooperación con países adherentes, concretamente los programas transfronterizos del Instrumento Interreg de Ayuda de Preadhesión (IAP)** (la mayoría de ellos en zonas fronterizas con los países de los Balcanes y los Estados miembros),
- ▶ **15 programas de cooperación con países vecinos orientales y meridionales, concretamente los programas transfronterizos del Instrumento Europeo de Vecindad (IEV) de Interreg.**

En conjunto, los programas Interreg realizaron progresos sustanciales en 2019. Los presupuestos de los programas ya se han asignado en gran medida a los proyectos seleccionados y representan el 88 % de la asignación total del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para Interreg en 2014-2020.

La mayoría de estos programas contribuye a poner en práctica las prioridades de la Comisión Europea. Gran parte de las inversiones se destinan al **medio ambiente** (protección de la biodiversidad, medidas de prevención de inundaciones e incendios) y a **investigación e innovación** (participaron más de 4 500 **empresas** y alrededor de 2 300 **instituciones de investigación**).

2. LA COOPERACIÓN ESTÁ EN EL CORAZÓN DEL ESPÍRITU EUROPEO: MÁS ALLÁ DE LA FINANCIACIÓN, CONSOLIDAMOS LA SOLIDARIDAD Y EL DIÁLOGO PARA ABORDAR LOS DESAFÍOS COMUNES

- Las cuatro estrategias macrorregionales, concretamente la Estrategia de la UE para la región del Mar Báltico (EUSBSR), la cuenca del Danubio (EUSDR), la región del Adriático y del Jónico (EUSAIR) y la región alpina (EUSALP), son plataformas de cooperación política que han ayudado a conseguir unos avances importantes hasta ahora.
- Brindan una oportunidad para la gobernanza multisectorial, multipaís y multinivel **ayudando a cambiar las mentalidades** (por ejemplo, EUSALP: Conferencia de Infraestructuras Ecológicas; Cumbre forestal «Protection.Forest.Climate»; Conferencia sobre la movilidad en los Alpes).

- **Impulsan el desarrollo del continente europeo** a lo largo de todas las acciones de cooperación en el campo de tres prioridades temáticas que tienen en común, como el medio ambiente y el cambio climático, la investigación/innovación y el desarrollo económico, y la conectividad.
- Pueden **mobilizar varias oportunidades de financiación** como los programas Interreg, todos los fondos de la política de cohesión, los fondos del Banco Europeo de Inversiones, y también inversiones privadas.

3. MÁS ALLÁ DE LA FINANCIACIÓN, RESPALDAMOS LAS POLÍTICAS QUE REDUCEN LOS OBSTÁCULOS ADMINISTRATIVOS EN LAS REGIONES TRANSFRONTERIZAS

La falta de armonización a escala europea, a menudo, dificulta conseguir que las fronteras estén totalmente abiertas. Esto puede ocasionar verdaderas dificultades para los ciudadanos que residen a lo largo de las fronteras, quienes representan una tercera parte de la población de la UE. La solución de tan solo el 20 % de los cuellos de botella legislativos, administrativos e institucionales, podría dar lugar a un crecimiento del PIB regional del 2 % en las regiones fronterizas.

La Comisión Europea (DG REGIO) alberga una plataforma Impulsar las regiones fronterizas de la UE que forma parte de las diez medidas propuestas por la Comunicación de la Comisión Impulsar el crecimiento y la cohesión en las regiones fronterizas de la UE. Esta tiene como objetivo destacar formas de reducir la complejidad, la duración y los costes de la interacción transfronteriza y promover la puesta en común de servicios a lo largo de las fronteras interiores de la UE. La plataforma está destinada a las partes interesadas fronterizas, las cuales incluyen, entre otras, las autoridades de gestión y las secretarías conjuntas de los programas Interreg. Se trata de un lugar para debatir sobre cuestiones fronterizas, intercambiar buenas prácticas y soluciones halladas para los obstáculos fronterizos. En la plataforma, se pueden publicar debates y artículos en relación con los distintos temas destacados por la Comunicación.

La DG REGIO ha organizado unos seminarios con mucho éxito sobre cuestiones que repercuten en las vidas diarias de los ciudadanos. Estos incluyen conferencias específicas muy concurridas en las que participaron las partes interesadas pertinentes y autoridades decisorias sobre temas de salud (diciembre de 2018) y la reciente conferencia (noviembre 2019) sobre las conexiones que faltan en el transporte transfronterizo.



La DG REGIO pretende facilitar asimismo un apoyo concreto con el fin de eliminar los obstáculos en el contexto del proyecto b-solutions. Este proyecto, gestionado por la Asociación de Regiones Fronterizas Europeas (ARFE), bajo la supervisión de DG REGIO, tiene como objetivo eliminar los obstáculos/dificultades jurídicos y administrativos a lo largo de las fronteras interiores de la UE. Existen desafíos relacionados, por ejemplo, con la ampliación del alcance de la educación dual en algunas regiones transfronterizas, la creación de servicios conjuntos integrados de respuesta a emergencias sanitarias e incendios, el reconocimiento de las cualificaciones de las profesiones con gran demanda y la solución de los problemas administrativos que impiden la circulación de trabajadores cualificados. Estas tan solo representan algunas de las cuestiones que llaman nuestra atención. Hasta a la fecha, 43 proyectos piloto de distintas categorías han recibido apoyo y está prevista una conferencia sobre intercambio de experiencias en el marco de b-solutions para el primer trimestre de 2020.

Interreg y las estrategias macrorregionales prestan atención a la implicación de los jóvenes y la sociedad civil, en línea con las prioridades políticas de la nueva Comisión:



► Las cuatro estrategias macrorregionales incluyen la participación de los ciudadanos jóvenes en el debate político. Los jóvenes de la región del mar Báltico participan en el Campamento juvenil del mar Báltico sobre su identidad regional, mientras que los jóvenes alpinos lo hacen en el concurso «Pitch Your project» en el que la Comisión premia a sus mejores proyectos. En las regiones adriática y jónica, seiscientos personas, incluidos jóvenes, participaron en el proyecto DRAW THE COAST para planificar el futuro de las carreteras costeras. También este año, las VI Jornadas de Participación en la región de la cuenca del Danubio brindaron la oportunidad a los jóvenes de participar en el debate sobre la educación y el empleo en la zona.



► El proyecto Jóvenes voluntarios de Interreg («IVY», por sus siglas en inglés), gestionado por la Asociación de Regiones Fronterizas Europeas desde marzo de 2017 gracias al apoyo de la DG REGIO, tiene como objetivo implicar a los jóvenes como voluntarios que reciben apoyo financiero en actividades de Interreg tanto a escala de programa (es decir, autoridades de gestión) como de proyecto (es decir, beneficiarios de proyectos). Se han desplegado casi cuatrocientos voluntarios desde el inicio de IVY y alrededor de ciento ochenta iniciaron su experiencia en 2019 en distintas zonas de Interreg.

► Desde 2019, los voluntarios de IVY también están organizando «Actividades de participación ciudadana» («CEA», por sus siglas en inglés) durante las cuales, los voluntarios invitan a la sociedad civil y a los ciudadanos a debatir sobre lo que la UE, y especialmente Interreg, ya hacen y deberían hacer en el futuro en su región. Se trata de una forma de estimular la implicación general de los ciudadanos en toda Europa dando a los jóvenes la posibilidad de organizar estos eventos, con la oportunidad de desarrollar un enfoque verdaderamente ascendente.

EJEMPLOS DE PROYECTOS

(1) Medio ambiente- Interreg MED



El proyecto MOBility for nearLy-zero CO2 in medITerranean tourism destinAtionS —**MOBILITAS**» tiende a reducir el impacto negativo sobre el medio ambiente y el tráfico de los flujos de turismo en centros turísticos costeros. ¿CÓMO PRETENDEMOS REDUCIR EL IMPACTO DEL TRÁFICO EN EL MEDIO AMBIENTE? Elaborando escenarios de movilidad y documentos sobre movilidad turística sostenible, empleando herramientas de TI, introduciendo soluciones de movilidad eléctrica y compartida y publicando una guía sobre movilidad turística sostenible.

► El presupuesto total del proyecto es de 2,5 millones EUR, con una cofinanciación del FEDER de 2,1 millones EUR y 10 socios.

<https://mobilitas.interreg-med.eu/>

(2) Medio ambiente: Interreg VA — Reducción armonizada y transfronteriza del riesgo de inundación en Eslovenia-Croacia — FRISCO (Cross-Border Harmonised Flood Risk Reduction)



Se trata de un proyecto de mitigación del riesgo de inundaciones importantes a lo largo de la frontera entre Eslovenia y Croacia que es atravesada por varios ríos (entre ellos, el Mura y el Drava) que provocan inundaciones importantes. Dado que se espera que el cambio climático dé lugar a inundaciones incluso más extremas, deben reforzarse las defensas contra las inundaciones en la zona transfronteriza.

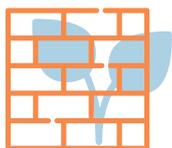
El proyecto (que posee cuatro componentes) consiste en una serie de medidas, que incluyen la modernización de las presas, la gestión de las cuencas hidrográficas, así como medidas de adaptación al cambio climático (como la construcción de diques para proteger del riesgo de inundación a los asentamientos situados aguas abajo).

El proyecto contribuye al programa INTERREG V-A Eslovenia-Croacia en el objetivo específico «Reducción del riesgo de inundación en las cuencas hidrográficas transfronterizas del Drava y el Kolpa/Kupa a través de la aplicación de una medida estructural de gestión del riesgo de inundación». La cooperación transfronteriza es vital, dado que cualquier medida de reducción del riesgo de inundación en un río transfronterizo debe ser coordinada entre los socios para evitar enfoques unilaterales que podrían poner en peligro al otro lado.

► La inversión total de este proyecto asciende a 11,5 millones EUR, de los que la contribución del FEDER es de 9,7 millones EUR.

<http://www.si-hr.eu/en2/projects/approved-projects-2>

(3) Innovación: Programa Interreg VA Francia-Reino Unido (Manche-Channel) — CobBauge



El proyecto CobBauge, ganador de un premio EuroStars en 2019, ha desarrollado un material de nuevo e innovador para muros empleando un antiguo método de construcción a base de tierra y fibras. Dicho método ha sido puesto a día para los métodos de construcción modernos, de forma que permite que los hilos de la cultura se mezclen con el diseño moderno y fresco de edificios. El nuevo material se utiliza en una pared compuesta que pasará los requisitos de las reglamentaciones térmicas actuales y creará unos hogares de alto rendimiento y eficientes en términos de energía que resultarán cómodos, más sanos y baratos de manejar para sus habitantes.

► La contribución del FEDER asciende a 2,8 millones EUR.

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/regio-stars-awards/2019/finalist?r=cobbaugue

(4) Innovación - Interreg Región del Báltico BaltSe@nioR



El proyecto desarrolla prototipos de mobiliario inteligente y de actualización de tendencias de diseño para empresas que se dedican al diseño de hogares. Este proyecto incrementa la capacidad de las empresas de trabajar en un entorno transnacional y mejora su capacidad de innovación con el fin de crear productos inteligentes adaptados a las necesidades de las personas mayores, haciendo que las empresas sean más innovadoras y competitivas. Se trata de una oportunidad única de aumentar la comodidad y el nivel de seguridad de las personas mayores, al tiempo que se mejora la capacidad de innovación.

► El presupuesto total del proyecto es de 2,29 millones EUR, con una cofinanciación del FEDER de 1,72 millones EUR y diez socios.

<https://projects.interreg-baltic.eu/projects/baltseior-30.html>

(5) Innovación - Interreg Reino Unido- Irlanda (Ireland-North Ireland-Scotland) — BREATH



BREATH (Border and Regions Airways Training Hub) es una agrupación transfronteriza única de investigadores de primer nivel que están ayudando a abordar las causas, el tratamiento y la prevención de la enfermedad pulmonar obstructiva crónica (EPOC). La EPOC es un trastorno lentamente progresivo e incurable que provoca dificultades respiratorias y un daño pulmonar irreversible, y tiene una gran incidencia relativa en Irlanda, Irlanda del Norte y partes de Escocia. Dado que a menudo pasa desapercibida y no se diagnostica, a veces se la llama la «enfermedad invisible», aunque pronto será la tercera principal causa de muerte en todo el mundo. La misión fundamental de BREATH es formar a una cohorte de aproximadamente veinte de los mejores jóvenes científicos para que ayuden a combatir la EPOC y a concienciar sobre esta enfermedad en la región, así como para que cooperen con empresas farmacéuticas de la región (algunas son empresas derivadas de la universidad).

► **El presupuesto total del proyecto es de 8,5 millones EUR y la financiación del FEDER asciende a 8,5 millones EUR.**
https://ec.europa.eu/regional_policy/en/projects/united-kingdom/enhancing-r-d-to-reduce-lung-disease-in-ireland-scotland-cross-border-region

(6) Innovación — Interreg VA Francia-Bélgica-Alemania-Luxemburgo (Grande Région/Großregion)



Los gobiernos alemán, belga, francés y luxemburgués encargaron a IZES gGmbH que desarrollara un programa tecnológico introductorio para la adopción de celdas de combustible estacionarias. El uso de sistemas de calefacción con celdas de combustible muy eficientes para la producción combinada de calor y electricidad contribuye de forma valiosa a la consecución de los objetivos energéticos y de protección climática de esos gobiernos y repercute positivamente en sus economías.

Cada una de las cuatro celdas de energía de la Grande Région es una central eléctrica virtual que equilibra la producción y el consumo de electricidad utilizando las capacidades de almacenamiento de dentro de la celda o intercambiando el exceso de energía con otras celdas interconectadas (también como transferencia transfronteriza) a través de redes inteligentes a escala de la red de distribución. El equilibrio general es gestionado por un controlador digital en línea en cada celda de energía que se rige por el mercado de la electricidad. El objetivo es integrar grandes cuotas de energía renovable en los sistemas de energía. Este proyecto también es uno de los galardonados en el premio RegioStars en 2019.

► **La contribución del FEDER asciende a 0,9 millones EUR.**
https://ec.europa.eu/regional_policy/en/regio-stars-awards/2019/finalist?r=energy-cells-gr